

Lobbyfiche

NorthSea Baltic corridor mobiliteit & logistiek

1. Lobbyboodschap

De Regio Stedendriehoek positioneert zich als een cruciale nationale en internationale verkeers- en logistieke schakel in Oost-Nederland. Met haar gunstige ligging aan de NorthSea Baltic corridor en de A1/A50 corridor en de IJssel zet de regio in op duurzame en slimme mobiliteit en logistiek om haar bereikbaarheid, economische kracht en leefbaarheid toekomstbestendig te maken.

2. Doelstelling en context

De regio heeft een strategische ligging die de basis vormt voor haar mobiliteits- en logistieke ambities:

- North Sea-Baltic Corridor (NSBC): De Stedendriehoek ligt op deze belangrijke Europese TEN-T-corridor die de havens van Rotterdam, Antwerpen en Amsterdam met Duitsland, Polen en de Baltische Staten verbindt. Tevens is deze corridor van steeds grotere geopolitieke en militaire waarde. Dit onderstreept het internationale belang van de A1-corridor (spoor, weg) en de IJssel/Twentekanal. De regio lobbyt actief om de positie op de NSBC te versterken, met name door de spoor-, haven- en waterinfrastructuur robuuster te maken, te verbeteren/innoveren en te verduurzamen.
- Urban Node (Stedelijk Knooppunt): De steden Apeldoorn, Deventer en Zutphen functioneren als regionale knooppunten met belangrijke overstapmogelijkheden voor personenvervoer tussen spoor en weg en logistieke overslag tussen water en weg. Vooral de Port of Deventer irt Port of Zwolle en Port of Twente is een cruciaal regionaal knooppunt voor duurzaam goederenvervoer en vormt een directe verbinding met de NSBC.
- Infrastructuur: De regio is een sleutelregio op het scharnierpunt tussen de Randstad en Twente/Duitsland. Weg: De A1-corridor is vitaal, en de regio zet in op betere doorstroming en slimme oplossingen om knelpunten te verlichten. De A50 verbindt de regio met de zuidelijke en noordelijke buitenring van de Randstad. Water: De IJssel is een cruciale as voor de binnenvaart. De regio wil het vervoer over water stimuleren door de bevaarbaarheid te garanderen en de binnenhavens (Deventer, Zutphen, Lochem) te versterken en te verduurzamen (bijv. toekomstbestendig maken van de Prins Bernardsluis Deventer) Spoor: Er wordt gelobbyd voor meer personenvervoer (Oost-West en Noord-Zuid corridors) met o.a aandacht voor het 4^e perron in Deventer, verbetering en versnelling van de Amsterdam Berlijn treinverbinding en het vinden van een robuuste oplossing voor het goederenvervoer over het spoor(GNOE discussie).

3. Wat gaan we doen?

Korte termijn:

- Profileer de Regio Stedendriehoek actief als een vitale logistieke hotspot en verkeersknooppunt en onmisbare schakel in de NorthSea Baltic Corridor en in samenhang met de zuidelijk corridor NorthSea Rhine Mediterranean (via Arnhem Nijmegen). Dit doen we door deelname aan relevante netwerken zoals het NSBC forum Brussel (o.a. juni 2026), POLIS (o.a. politieke bijeenkomst mei 2026) en provinciaal overleg. Daarbij werken we samen met de havens in Overijssel verenigd in logistics Overijssel en wordt van daaruit afgestemd met het Rijk, provincies, RWS en NVB.
- Urban nodes irt SUMP verder ontwikkelen en Deventer aanmerken als Urban Node door lobby via IenW en NSBC forum (inbrengen in revisie huidige werkplan NSBC 2026/2027)
- Knelpunten in multimodale infrastructuur onder de aandacht brengen van IenW en binnen DG MOVE (ministerie van transport EU) en het werkplan NSBC proberen te borgen. Hierbij valt te denken aan de noodzaak tot het toekomstbestendig maken van de Prins-Bernardsluis in Deventer, aangezien deze te klein is voor grotere schepen klasse Va, wat de groei van de containerterminal belemmert. De belemmeringen die de Oude IJsselbrug en IJsselspoorbrug in Zutphen vormen voor grotere (container)schepen vanwege hun beperkte doorvaarhoogte. Onderzoeken hoe lopende projecten voor versnelling van de IC Berlijn (waarvoor de aanleg van het vierde perron in Deventer nodig is) in lijn kunnen worden gebracht met de verbetering van de spoorinfrastructuur in de NSBC.
- Organiseren van werkbezoeken aan Brussel (o.a. bestuurlijk werkbezoek in juni samen met regio's Twente, Regio Zwolle en Achterhoek) en EWRC in oktober.



Middel/lange termijn:

- Positionering van de Regio Stedendriehoek irt het geopolitieke en militaire gebruik van de NorthSea Baltic corridor. In kaart brengen en oplijnen van infra projecten die m.n. het militaire gebruik, dual use, van de NSBC kunnen ondersteunen.
- Verkennen van de mogelijkheden voor concrete projectaanvragen voor CEF-financiering (Connecting Europe Facility) of Horizon gericht op het toekomstbestendig maken van de infrastructuur en projecten zoals realisatie van Clean Energy Hubs om zodoende de transitie naar schone logistiek te versnellen.
- Ontwikkelen van projecten mbt slimme en duurzame mobiliteit en het stimuleren van de modal shift (van weg naar water en van auto naar fiets en openbaar vervoer).
- Stimuleren van regionale samenwerking op grotere projecten om gezamenlijk financiering te vinden en gezamenlijk lobby te voeren in Den Haag en Brussel

Hoe gaan we dit doen?

- Aanstellen per 2026 van een kwartiermaker/lobbyist die vanuit het HNP werkt voor minimaal 24 uur per week en verder uitbouwen in de loop van 2026/2027. Dit is inmiddels geëffectueerd.
- Rondom de lobbythema's gaan we een lobbyteam en een inhoudelijke team bouwen met de mensen van Regio Stedendriehoek, de drie steden en externe stakeholders (indien nodig en gewenst). Hierbij wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de al bestaande structuren om dubbel werk te voorkomen. Het lobbyteam werkt in samenhang met provincie, Den Haag en Brussel. Het inhoudelijke team werkt aan de projectontwikkeling, deelname aan externe werkgroepen en netwerken. Inzet van communicatie is randvoorwaardelijk.