



Strategische Lobbyagenda

Augustus 2025



Regio
Stedendriehoek

Apeldoorn • Deventer • Zutphen

Inhoud

01	Strategische lobbyagenda	4
02	Strategische lobbydoelen	9

Bijlage

01	Geselecteerde woningbouwlocaties	14
02	Regionale inzet op woningbouwopgaven	15

01

Strategische lobbyagenda

Deze strategische lobbyagenda is geschreven om structuur aan te brengen in de belangenbehartiging van de Regio. Voor het opstellen van deze agenda is er gesproken met vertegenwoordigers uit het lokale bestuur, onderwijsinstellingen en het bedrijfsleven. Niet alleen voor hun input, maar ook om te bespreken hoe de verschillende inzet zich tot elkaar verhoudt. Immers, gezamenlijk zetten wij ons in voor de regio.

Waarom nu? De urgentie is groot. Zonder gezamenlijke inzet dreigt de regio kansen te missen op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid, onderwijs en economische ontwikkeling. Voor het Rijk ligt hier een kans om brede welvaart te versterken buiten de Randstad, door te investeren in een regio die wil én kan groeien. Voor onze inwoners gaat het om heel concrete zaken: een huis kunnen kopen in de buurt, je kind naar een goede school kunnen brengen, werken in de regio en daar ook met de trein kunnen komen. Als we nu niets doen, lopen we het risico dat voorzieningen (onder andere cultuur, zorg, onderwijs) verdwijnen, jongeren vertrekken en de leefbaarheid onder druk komt te staan.

Onze regionale inzet richt zich op twee pijlers: Groei in balans en Groei in veerkracht. Onze strategische lobbyagenda begint hier. Daarvoor is de inzet van alle partners nodig.

Duurzaamheid is geen aparte pijler in onze ambities, maar vormt wel de onderlegger van al ons handelen. Alle besluiten die wij als Regio Stedendriehoek nemen, doen we met oog voor de natuur en voor elkaar. Bij elke keuze vragen we ons af: is dit ook een duurzame keuze? Dit geldt voor onze inzet op woningbouw, mobiliteit, onderwijs en economische ontwikkeling. Zo bouwen we aan een regio die niet alleen groeit, maar ook toekomstbestendig is.

De agenda geeft richting voor de lobby-inzet en kent hierbij een korte- en langetermijn focus. Het is een levend document om in onze snel veranderende wereld, waar nodig, bij te kunnen sturen. De lobbydoelen worden nader uitgewerkt in lobbyfiches. Deze fiches vormen geen onderdeel van de strategische lobbyagenda. Deze agenda is opgesteld als intern document voor de acht samenwerkende gemeenten, met als doel inzichtelijk te maken waar de gezamenlijke lobbyfocus ligt.

De regio Stedendriehoek is een vitale, veerkrachtige gemeenschap van 500.000 inwoners en 250.000 werkenden. Met haar groene karakter is het een geweldige plek om te wonen, werken, leren, ondernemen en ontspannen. Om ons voorzieningenniveau op peil te houden, gaan we groeien. We groeien niet zomaar. Dit doen we in balans met de natuur en met elkaar. Meer woningen en meer banen in de kansrijke

sectoren, zoals veiligheid en digitalisering.

Randvoorwaarden vertaald naar concrete lobbydoelen

Om onze lobbyprioriteiten te realiseren, is het noodzakelijk dat de randvoorwaarden optimaal zijn. Binnen de regio zijn er strategische opgaven waarop we gezamenlijk de focus leggen. Verschillende ontwikkelingen vragen daarbij om gerichte inzet, die we hebben vertaald naar concrete lobbydoelen. Bij bereikbaarheid en transport is dat vanzelfsprekend, maar ook de aanwijzing als grootschalige woningbouwlocatie heeft invloed op het aantal studenten dat je kunt huisvesten. Ook het aantal treinen tussen de drie grootste steden beïnvloedt de aantrekkingskracht van de regio.

Profilering: zichtbaar en actief als regio

De Regio Stedendriehoek heeft de ambitie zich actief te profileren op nationaal (Den Haag) en Europees (Brussel) niveau. Dit willen we onder andere realiseren door gezamenlijke werkbezoeken te organiseren, zichtbaar te zijn tijdens het European Week of Regions and Cities (EWRC), aanwezig te zijn op Prinsjesdag en door het organiseren van een jaarlijkse boardreis met de Economic Board en bestuurders. Deze momenten worden benut om onze ambities krachtig neer te zetten, verbindingen te leggen met relevante stakeholders (waaronder ook de beide provincies) en onze positie als innovatieve en samenwerkende regio te versterken.

Het is belangrijk te benadrukken dat dit een toekomstbeeld betreft. De beschikbare capaciteit moet voldoende zijn om alle genoemde activiteiten structureel en effectief uit te voeren.

Groei in balans met de natuur/omgeving en met elkaar

De Stedendriehoek is een regio waar plek is voor woningbouw, werkgelegenheid, duurzame landbouw, innovatieve clusters en energietransitie. Dit betekent een integrale benadering waarin wonen, bereikbaarheid, en duurzaamheid hand in hand gaan. Wij willen onze inwoners en ondernemers ondersteunen bij een verantwoorde transitie naar een toekomstbestendige leefomgeving. Het is cruciaal om jonge gezinnen aan te trekken en talent hier te houden.

De regio Stedendriehoek

Centraal in Nederland, waar stad en natuur elkaar ontmoeten, ligt de regio Stedendriehoek. Hier vind je ruimte om te groeien, ademruimte in het groen en een dynamische, veelzijdige economie. Acht sterke gemeenten van de Veluwe tot de IJssel en van Salland tot de Achterhoek, vinden elkaar in een gezamenlijke ambitie: werken aan een toekomstbestendige regio die aantrekkelijk blijft voor inwoners, bedrijven, studenten en bezoekers.

Hier is ruimte voor innovatie en groene groei, terwijl we zuinig zijn op onze natuur, onze historie en onze kwaliteit van leven. We maken keuzes die goed zijn voor nu en later. Bedrijven innoveren, kennisinstellingen leiden de experts van morgen op en inwoners bouwen aan een veilige, verbonden en veerkrachtige regio. We weten dat afwachten geen optie is. Dus hier doen we het gewoon, duurzaam, innovatief en daadkrachtig.

Wonen en werken in balans

Wij willen groeien naar 40.000 woningen in 2040 mét bijbehorende voorzieningen, werkgelegenheid en mobiliteit. Daarom lobbyen we voor een ruimtelijke status bij het Rijk, zodat we sneller in aanmerking komen voor investeringsmiddelen t.b.v. verstedelijkingsvraagstukken.

Woningbouw

De regio Stedendriehoek is één van de regio's in Nederland die door het Rijk is aangewezen als grootschalige woningbouwlocatie na 2030. De focus ligt daarbij op stedelijke gebieden, waardoor het karakter van de meer landelijke gebieden behouden blijft. Mede dankzij een gezamenlijke lobby vanuit de regio is in juni 2025 besloten dat het gebied binnenstad, stationsgebied spoorzone en kanaalzone (BSK) in Apeldoorn daadwerkelijk is aangewezen als grootschalige woningbouwlocatie (GWL). Deze ontwikkeling is niet alleen van belang voor Apeldoorn zelf, maar speelt ook een cruciale rol in het versterken van de regionale woningmarkt.



Het gaat namelijk niet alleen om meer woningen, maar ook om het op peil houden van onze voorzieningen, het behouden en aantrekken van jonge gezinnen, een regionale doorstroom van studenten en het groeien van de werkgelegenheid. Bovendien biedt dit een kans om ook bereikbaarheidsknoelpunten integraal aan te pakken. Een van de doelen is dat de stationsgebieden van Apeldoorn, Deventer, Zutphen en de spoorzone in Voorst zich tegen 2030 ontwikkelen tot levendige hotspots voor wonen, werken, onderwijs en innovatie. Daar komen bereikbaarheid, wonen, voorzieningen en werken samen. Door deze gebieden te versterken, groeien we als regio en blijven we aantrekkelijk als vestigingslocatie, voor bijvoorbeeld jongeren. Tot slot kan de regio zich verder profileren als proeftuin voor nieuwe en innovatieve en van woningbouw, bijvoorbeeld op het gebied van biobased en netneutraal bouwen. Ondanks netcongestie en harde

beperkingen in (nieuwe) netaansluitingen hebben we in de regio Stedendriehoek de kennis, het netwerk en de ondernemers om de extra groei aan woningen, werkgelegenheid, voorzieningen en mobiliteit van energie te voorzien.

Bereikbaarheid

We willen de bereikbaarheid van de regio versterken, om de groei te kunnen faciliteren. Daarom lobbyen we voor verbetering van de (inter)nationale weg- en spoorinfrastructuur. Voor groei – meer treinen, betere verbindingen en alternatieve route voor goederenvervoer.

Bereikbaarheid

De regio Stedendriehoek is een relevant vervoers- en verkeersknooppunt binnen Nederland en maakt onderdeel uit van de North- Sea Baltic Corridor (NSBC) van het Europese TENT-T netwerk. De strategische ligging tussen de Randstad en het oosten van Nederland en Duitsland biedt volop kansen. Een goede bereikbaarheid is cruciaal voor economische groei en het verbeteren van de leefbaarheid. Om de strategische ligging ten volle te benutten moet een aantal knelpunten worden aangepakt. Zoals de beperkte treinverbinding richting Duitsland (Berlijn), het knooppunt Hoevelaken en het ontbreken van een extra spoor bij Deventer. De steden Apeldoorn, Deventer en Zutphen liggen op slechts 12 tot 18 treinminuten van elkaar. Een hogere frequentie tussen deze kernen vergroot de aantrekkelijkheid om in de regio te wonen en te werken. Om dit te bewerkstelligen dient er wel een oplossing te worden gevonden voor het Goederentransport Noordoost-Nederland (GNOE) en is realisatie van het vierde perron in Deventer noodzakelijk. Hier zet de Regio Stedendriehoek in bovenregionale samenwerking op in.



Vitaal landelijk gebied

Wij vragen om ruimtelijke keuzes beter af te stemmen op toekomstige klimaatomstandigheden en de beschikbaarheid van water. De gebiedsvisie Stedendriehoek 2120 laat zien hoe bodem en water richting kunnen geven aan de ontwikkeling. Nu is het moment om lange termijn scenario's te vertalen naar concrete acties, met adaptieve planning als sleutel.

Vitaal landelijk gebied

De landbouw en haar toeleveringsketen beslaat een aanzienlijk gedeelte van onze regionale economie. Boeren onderhouden veelal ons landschap en zijn cruciaal voor de leefbaarheid van de landelijke gemeenten en de identiteit van de regio. De agrarische sector staat de aankomende jaren voor een grote verduurzamingsopgave. De Regio Stedendriehoek richt zich op het stimuleren van duurzame landbouw, het versterken van de regionale voedselketen en het ondersteunen van innovatief agrarisch ondernemerschap. Dit draagt bij aan een toekomstbestendige sector die kan inspelen op veranderende marktomstandigheden en klimaatdoelen. Het kernbegrip is 'een verantwoorde transitie'. Binnen dit thema kan de Regio Stedendriehoek een koploperspositie pakken, door nieuwe innovatieve en uit te proberen. De regio is Nederland in het klein en kan, door als proeftuin te fungeren, een bijdrage leveren aan de landelijke stikstofopgave.



Groeien in veerkracht: veiligheid en digitalisering

Wij willen toegepaste kennis- en innovatiekracht op het gebied van veiligheid duurzaamheid en digitalisering versterken. Daarom lobbyen wij voor investeringen van rijk en provincie in het ontwikkelen van de campus Learning District (CVD) en de Kien en expertisecentrum (circulair centrum Nederland).

Groeien in veerkracht

Onze regio moet bestand zijn tegen klimaatverandering, geopolitieke instabiliteit en leren omgaan met schaarste (mensen, ruimte, energie, water en grondstoffen). Dit vraagt om een weerbare economie die veerkrachtig genoeg is om te transformeren en digitale technologie weet te benutten, (energie)infrastructuur die voorbereid is op toekomstige uitdagingen. En op weerbare inwoners: breed opgeleid en praktisch ingesteld. We gaan uit van onze eigen kracht én kijken naar morgen. Dit begint bij een uitstekend onderwijsaanbod dat aansluit bij de bedrijven in de regio en de uitdagingen van de toekomst. Maar ook bovenregionale en internationale samenwerking, in het bijzonder met ons buurland Duitsland. We zetten in op innovatieve en essentiële sectoren zoals duurzame maakindustrie, duurzame energievoorziening en digitale kennis en technologieën.

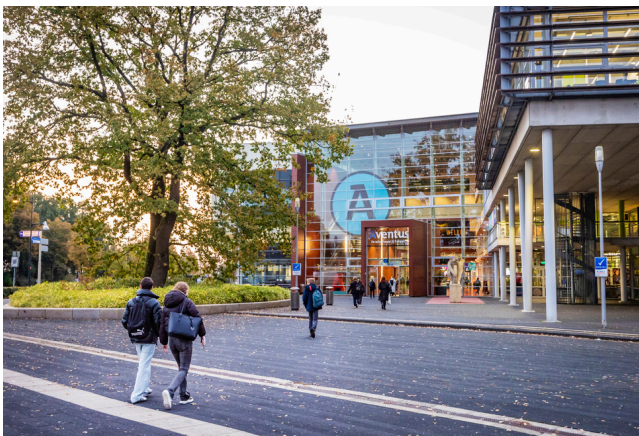


Onderwijs

Een toekomstbestendige regio begint bij sterk onderwijs dat aansluit op de arbeidsmarkt. Regionale instellingen zoals Aventus, Saxion, Zone.college en Wittenborg University spelen hierin een sleutelrol, net als gespecialiseerde instituten op het gebied van veiligheid en digitalisering. Via initiatieven als Stadscampus De Kien en Learning District werken studenten en professionals samen aan innovatieve oplossingen voor maatschappelijke opgaven.

De Regio Stedendriehoek zet in op de brede en flexibele ontwikkeling van talent, via Leven Lang Leren en in samenwerking met het bedrijfsleven, ook over de grens. Dit versterkt de positie van doeners en vakmensen in sectoren als techniek en maakindustrie.

Om talent aan te trekken en te behouden zijn goede randvoorwaarden cruciaal: voldoende studentenhuisvesting, goede bereikbaarheid en behoud van het studenten-OV. Zo blijft de regio Stedendriehoek aantrekkelijk als broedplaats voor innovatief en praktijkgericht onderwijs.



Transport

Wij willen onze positie op de NSBC versterken en investeren daarom in regionale waterinfrastructuur. We lobbyen voor het behoud en de verbetering van de doorvaarbaarheid van de IJssel. Daarbij pleiten we voor gerichte investeringen in infrastructuur, zoals de sluis in Deventer, de kades in Lochem en de spoorbrug in Zutphen.

Transport

De combinatie van goede weg-, spoor- en waterverbindingen biedt bedrijven flexibiliteit en maakt de regio aantrekkelijk als logistieke hotspot.

De regio is een scharnierpunt voor een weerbaar Europa door de doorvoer van militair materieel naar Oost-Europa. De toekomst vraagt om slimme keuzes, zoals de Modal Shift: een verschuiving van wegtransport naar duurzamere alternatieven zoals binnenvaart en spoor. Logistiek en transport spelen een belangrijke rol in de circulaire economie, door de efficiënte verwerking en distributie van secundaire grondstoffen. Voor de Regio Stedendriehoek ligt de opgave in het wegnemen van een aantal acute knelpunten. Het gaat daarbij om:

- Een alternatieve route voor de GNOE;
- Versterking A1-corridor, door het oplossen van knooppunt Hoevelaken (in samenwerking met provincies en andere regio's);
- De bevaarbaarheid van de IJssel borgen.



Energietransitie

Wij willen dat ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de regio kunnen doorgaan, met voldoende beschikbare energie. Daarom lobbyen wij voor:

- meer experimenteeruimte (regelgeving en financiële ondersteuning) om vraag en aanbod op elkaar af te stemmen zonder gebruik van het landelijke net;
- voor het betaalbaar maken van collectieve warmte-oplossingen (grote en kleine schaal);
- voor meer openheid en samenwerking met landelijke en regionale netbeheerders.

Energietransitie

Het Regionale Programma Energievoorziening biedt kansen om duurzame energieopwekking en -verbruik beter op elkaar af te stemmen. Door vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen creëren we een regionaal energiesysteem van de toekomst. Daarmee voorzien we de bestaande woningen en bedrijven, maar ook alle woningbouwontwikkelingen, bedrijven die willen verduurzamen of zich vestigen en de verduurzaming van mobiliteit van betrouwbare, betaalbare en klimaatneutrale energie. Een decentrale energievoorziening maakt ons minder afhankelijk van het landelijke net en daarmee minder gevoelig voor netcongestie. Deze aanpak zorgt ervoor dat we als regio kunnen blijven ontwikkelen, ondanks netcongestie. We kijken nadrukkelijk naar het ontwikkelen van Smart Energy Hubs en onderzoeken hoe we het aanbod van duurzame energie in de regio zo goed mogelijk laten aansluiten op de vraagprofielen. Ook op dit thema kan de Regio Stedendriehoek een proeftuin-functie vervullen voor vernieuwende projecten en contractvormen. Uitgangspunten hierbij zijn Local for Local en multifunctioneel natuur inclusief ruimtegebruik.



02

Strategische lobbydoelen

De Regio Stedendriehoek richt zich op vraagstukken van gezamenlijk belang, waarbij specifieke gemeentelijke belangen door de betreffende gemeenten zelf worden behartigd. Het uiteindelijke doel van de van de lobby is geconcretiseerd in duidelijk afgebakende lobbypunten, zodat de inspanningen doelgericht en effectief blijven.

Hieronder staan onze strategische lobbydoelen verwoord die zowel op korte als op lange termijn lobby-inzet vragen, met meerdere beleidsthema's of partijen.

Thema	Wat willen we bereiken?	Lobbydoel op korte termijn	lobbydoel op lange(re) termijn	Beslissings-bevoegd	Benodigde partners
1. Ontwikkel-perspectief 2050	Wij willen groeien in balans en veerkracht. Het Ontwikkelperspectief 2050 is daar een belangrijke bouwsteen voor. De uitkomst van het Ontwikkelperspectief zal vragen om grote investeringen en beleidskeuzes door alle partijen. Dit wordt verwoord in een Uitvoeringsprogramma en Regionale Investeringsagenda. Onze lobbydoel is dat onze partners met ons blijven samenwerken aan de uitvoering van het Ontwikkelperspectief 2050	Komen tot een gezamenlijke ruimtelijk-economische regionale Uitvoerings- en Investeringsagend a in 2026	Meerjarige investeringsbereidheid van onze partners op nog te bepalen doelen		Rijk, provincies Gelderland en Overijssel, Waterschappen
2. Realisatie 40.000 woningen 2040	Wij willen groeien naar 40.000 woningen in 2040 mét bijbehorende voorzieningen, energievoorziening, werkgelegenheid en mobiliteit. Daarom lobbyen we voor een ruimtelijke status bij het Rijk, zodat we sneller in aanmerking komen voor investeringsmiddelen. En we lobbyen voor afspraken met het Rijk over regionale woningbouwlocaties en inzetten op financiële impulsen.	Afspraken in de nota ruimte over onze regionale woningbouwlocaties (bijlage 1) Financiële impulsen woningbouwlocaties: <ul style="list-style-type: none"> • WoMo-gelden • Gelden Regionale woningbouw 	Aanwijzing als NOVEX-gebied (of vergelijkbaar)	Rijk (VRO, lenW)	Provincies Gelderland, Overijssel

Thema	Wat willen we bereiken?	Lobbydoel op korte termijn	lobbydoel op lange(re) termijn	Beslissings-bevoegd	Benodigde partners
3a. Positie North Sea Baltic Corridor en de bereikbaarheid van de regio versterken	We willen onze positie op NSBC en de bereikbaarheid van de regio versterken, om de groei te kunnen faciliteren. Daarom lobbyen we voor verbetering van de (inter)nationale weg- en spoorinfrastructuur. voor groei – meer treinen, betere verbindingen en alternatieve route voor goederenvervoer.	Snelle afronding Nut- & Noodzaakstu-die GNOE	<ul style="list-style-type: none"> • Verplaatsen goederenvervoer per spoor uit de regio • Versnelling IC Berlijn (incl. aanleg vierde perron Deventer) • OV sprinter-versterking (incl. infrastructurele aanpassingen) • Verbetering doorstroming A1 (Voorthuizen) • Doortrekking sprinter Wintersijk-Zutphen-Apeldoorn 	Rijk (IenW)	NS, ProRail, Provincies Gelderland, Overijssel
3b. Transport/logistiek	Wij willen investeren in regionale waterinfrastructuur. Ter versterking van nationale en internationale logistiek en veerkracht. Positioneren als economisch speerpunt.	Invloed uitoefenen op de water verdeel vraagstuk.	Investeringsmiddelen in infrastructuur: <ul style="list-style-type: none"> • Prins Bernardsluis Deventer • Kades Lochem • Stadsbruggen (incl. spoorbrug) Zutphen 	Korte termijn Rijk Lange termijn: Investering NSBC: RIJK en EU	
4.Economische propositie	Wij willen toegepaste kennis- en innovatiekracht op het gebied van veiligheid duurzaamheid en digitalisering versterken. Daarom lobbyen wij voor investeringen van rijk en provincie in het ontwikkelen van de campus Learning District, centrum voor veiligheid en digitalisering en de Kien en expertise-centrum (circulair centrum Nederland).	Investeringsmiddelen vanuit Gelderland voor het Learning District	Onderwijspact (flexibel kunnen switchen en blijven leren dus breed aanbod van cruciaal belang). Investeer niet breed in krimpscholen, maar focus op sterke regio's en creëer onderwijs-hubs in kleinere gebieden, met goede OV-verbindingen en ruimte voor internationaal talent.	Samenwerking tussen OCW en SCW ketensamenwerking en structurele middelen om dat te realiseren	

Aanpak en PA-inzet

De werkwijze is gebaseerd op een krachtige samenwerking tussen onze organisatie, kennisinstellingen en het bedrijfsleven. De maatschappelijke en economische uitdagingen waar we voor staan, raken ons allemaal. Door onze krachten te bundelen vergroten we de effectiviteit van onze lobbyactiviteiten. Deze driehoekige samenwerking stelt ons in staat optimaal gebruik te maken van elkaars expertise, middelen en netwerken, wat leidt tot meer impact en zichtbaarheid.

Voor elk lobbydoel wordt een helder en beknopt lobbyfiche opgesteld, waarin het plan van aanpak wordt uitgewerkt. Daarbij wordt ook een inschatting opgenomen van het aantal uren dat lobbyisten uit onze regio naar verwachting zullen investeren. Op thematisch niveau brengen we de belangrijkste stakeholders zorgvuldig in kaart.

De gezamenlijke inzet van alle betrokken partijen zorgt voor een integrale benadering. Door samenwerking en kennisdeling ontstaat er synergie, wat niet alleen de lobby versterkt, maar ook bijdraagt aan de verdere ontwikkeling en positionering van de Regio Stedendriehoek als innovatieve en toekomstgerichte regio.



03

Bijlagen

Bijlage 1

Geselecteerde woningbouwlocaties in de regio Stedendriehoek

De komende jaren werkt de regio Stedendriehoek aan de realisatie van tienduizenden nieuwe woningen. In onderstaande tabel staan de belangrijkste grootschalige woningbouwlocaties per gemeente, met per locatie het type ontwikkeling en de belangrijkste aandachtspunten.

Locatie*	Gemeente	Aantal woningen	Type ontwikkeling	Complexiteit & aandachtspunten
Zuidrand	Apeldoorn	3.500 – 5.000	Uitleglocatie	<ul style="list-style-type: none"> • Ontsluiting naar centrum • Inpassing in omgeving • Wijkvoorzieningen • Schaalsprong mogelijk
BSK (Binnenstad, Stationsgebied, Kanaalzone)	Apeldoorn	ca. 7.000	Integrale herstructurering centrum	<ul style="list-style-type: none"> • Stedenbouwkundige transformatie • Mobiliteit • Betaalbaarheid • Apeldoorn als regionale hoofdstad
De Schil / Keizerslanden	Deventer	ca. 5.600	Grootschalige herstructurering rondom centrum	<ul style="list-style-type: none"> • Cultuurhistorische waarde behouden • Ontwikkeling station tot vervoersknooppunt • Economische versterking regio
De Hoven / Spoorzone–Binnenstad	Zutphen	ca. 2.000	Verdichting binnen bestaand stedelijk gebied	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersstructuur (oude IJsselbrug) • Compacte stad benutten • Historische inpassing • Ruimte-efficiënt ontwikkelen

* locaties in andere gemeenten (incl. aantal woningen) worden nog toegevoegd

Bijlage 2

Regionale inzet op woningbouwopgaven

De regio Stedendriehoek speelt een actieve rol bij diverse woningbouwopgaven. Deze tabel laat per onderwerp zien wie primair verantwoordelijk is, welke rol de regio inneemt, op welke manier die rol wordt ingevuld, en hoe dit samenhangt met lopende programma's zoals Slimme Groene Verstedelijking (SGV) / Wonen.

Onderwerp	Primair	Rol regio (nader te duiden)	Hoe	Samenhang van SGV / Wonen met programma
BSK - Apeldoorn (GWL)	Apeldoorn - Provincie - Rijk - Regio	Ondersteunen	Planvormig, lobby	RO, Mobiliteit, Economie
Zuidrand - Apeldoorn	Apeldoorn - Provincie - Regio	Faciliteren	Planvormig, lobby	RO, Mobiliteit, VLG Economie, OP
Centrumschil - Keizerslanden Deventer	Deventer - Provincie - Rijk - Regio	Ondersteunen	Planvormig, lobby	RO, Mobiliteit, Economie
Kern Voorst, Empe, Hoven, Spoorzone (RWL)	Zutphen - Brummen - Voorst - Regio	Ondersteunen en aanjagen	Planvorming, lobby, middelen, procesman.	RO, Mobiliteit, VLG, OP
Stationsontwikkelingen	(Stations)gemeenten - Regio	Regisseren	Planvorming, lobby, middelen, procesman.	Ro, Mobiliteit, Energie, Economie, VLG, OP
Stikstofproblematiek woningbouw	Provincie - gemeenten - Regio (mn. Veluwerand, landgoederen Brummen en omgeving IJssel)	Inventariseren	In beeld brengen, procesman.	VLG, Energie, Economie, RO
Netvriendelijke woningbouw en energieoplossingen	Alliander - Provincie - Regio	Regisseren	Planvorming, lobby, middelen, procesman.	Energie, RO
Agrarisch gebied / erven / dorpen, bestaande bebouwing splitsen	Gemeenten - Regio (Start Epe, Heerde)	Faciliteren	Planvorming, lobby, middelen, procesman.	VLG, RO, Mobiliteit, Energie, Economie

Bron: Inzet en opmaat naar uitvoeringsplan woondeal (2025)

Afkortingen:

GWL	Grootschalige Woningbouw Locatie
RWL	Regionale Woningbouw Locatie
OP	Ontwikkelperspectief
RO	Ruimtelijke Ontwikkeling
VLG	Vitaal Landelijk Gebied

