

Kenmerk:	
Plaats, datum:	Deventer,
Behandeld door:	Jesse van Eijden
Onderwerp:	Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit

Beste leden van de gemeenteraad,

De Regio Stedendriehoek staat voor een samenhangende en urgente mobiliteitsopgave. De regio groeit fors: tot 2040 worden circa 40.000 nieuwe woningen gerealiseerd, wat leidt tot een sterke toename van het aantal inwoners en verplaatsingen. Tegelijkertijd zet de 'dubbele vergrijzing' het huidige systeem onder druk met een toenemende vraag naar doelgroepenvervoer, terwijl het reguliere openbaar vervoer (ov) verandert en in delen van de regio minder fijnmazig wordt.

Deze ontwikkelingen vragen om actie om de bereikbaarheid, betaalbaarheid en toegankelijkheid van ons mobiliteitssysteem te waarborgen. Er is een betere samenhang nodig tussen ov, Wmo-vervoer, vrijwilligersvervoer en deelmobiliteit, gezamenlijk aangeduid als 'publieke mobiliteit'. Omdat deze opgave domeinen, gemeente- en provinciegrenzen overstijgt, is een gezamenlijke regionale aanpak essentieel. Dit hebben we verwoord in de Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit.

Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit

De uitvoeringsagenda is opgesteld in samenwerking met de provincies Gelderland en Overijssel. Ook de gemeente Hattem is betrokken bij deze uitvoeringsagenda, aangezien zij deelnemer is aan de gemeenschappelijke regeling PlusOV, waarin het regionale Wmo-vervoer voor negen gemeenten is georganiseerd. Met deze uitvoeringsagenda spreken de betrokken gemeenten af om gezamenlijk en gefaseerd te verkennen hoe publieke mobiliteit slimmer, inclusiever en toekomstbestendig kan worden ingericht. De nadruk in de eerste fase ligt op onderzoek en verkenning van vier ontwikkelsporen. Deze fase zal in nauwe samenhang plaatsvinden met de provincies Gelderland en Overijssel.

Vier ontwikkelsporen

De agenda focust zich op vier ontwikkelsporen. Het flexibiliseren van het openbaar vervoer, het vernieuwen van het Wmo-vervoer, het ondersteunen van vrijwilligersinitiatieven en het verbreden van deelmobiliteit zijn geen losstaande trajecten, maar communicerende vaten. Zo kan een versterkt aanbod van deelmobiliteit en de inzet van ov-ambassadeurs de zelfredzaamheid van reizigers vergroten, wat de druk op het gespecialiseerde doelgroepenvervoer verlicht. Deze samenhang zorgt voor een efficiënter gebruik van beschikbare middelen en een logischer aanbod voor de reiziger. De ontwikkelsporen zijn:

OV Flexibiliseren	Dit ontwikkelspoor richt zich op het slimmer en efficiënter organiseren van het ov-netwerk, waarbij de inzet van middelen beter wordt afgestemd op de daadwerkelijke vraag van de reiziger en zo tegelijk het aanbod wordt verbeterd. Door fijnmazig ov meer flexibel te benaderen is meer maatwerk mogelijk. Binnen dit ontwikkelspoor zetten we als regio concreet in op twee met elkaar samenhangende vormen van flexibel ov: bus agile en de flexibele buurtbus (flexRRReis).
Wmo-vervoer anders bekijken	Dit ontwikkelspoor richt zich op het anders vormgeven van de mobiliteit voor reizigers met een Wmo-indicatie, waarbij de focus ligt op het vergroten van de zelfredzaamheid en het beter benutten van de eigen kracht van de reiziger. Door reizigersprofielen in beeld te brengen, kan gericht worden gekeken naar passende vervoersalternatieven die de druk op het gespecialiseerde vervoer verminderen. Ook wordt gekozen voor pilots met de inzet van een ov-pas als extra reisoctie, ondersteuning door ov-ambassadeurs en het (voorwaardelijk) integreren van ov-alternatieven binnen PlusOV.
Vrijwilligersvervoer ondersteunen	Vrijwilligersvervoer is vaak lokaal en kleinschalig georganiseerd en functioneert als een aanvulling op de reguliere vormen van ov en doelgroepenvervoer. De kracht van deze initiatieven ligt in hun vermogen om maatwerk te bieden en in te spelen op een specifieke lokale behoefte, met name in gebieden of voor doelgroepen waar het reguliere aanbod niet volstaat. Het versterken van deze systemen en ze aantrekkelijker maken voor en bekender maken bij meer doelgroepen is dan ook een belangrijk spoor in de uitvoeringsagenda.



Deelmobiliteit verbreden	Binnen dit ontwikkelpoor wordt ingezet in op regionale verkenningen en pilots rondom diverse vormen van deelvervoer, zoals deelauto's, deelfietsen en sociale deelmobiliteit. Deze initiatieven worden direct gekoppeld aan de ontwikkeling van mobiliteitshubs en de reeds bestaande gemeentelijke plannen om een naadloze reiservaring te garanderen.
--------------------------	---

Gefaseerde uitvoering

De gekozen aanpak van de uitvoeringsagenda is gefaseerd. Eerst wordt begonnen met een onderzoeksfase. Dit borgt een zorgvuldige bestuurlijke afweging gedurende het gehele proces. In de huidige fase ligt de nadruk op het in beeld brengen van de potentie, het maatschappelijk draagvlak en de financiële impact van de verschillende initiatieven. Dit stelt ons in staat om op basis van draagvlak, feiten en onderzoeksresultaten te sturen op de meest effectieve maatregelen. Besluitvorming over grootschalige pilots of structurele investeringen vindt pas plaats nadat in de verkenningsfase is aangetoond dat deze kansrijk zijn.

Daarnaast versterkt deze gezamenlijke koers de positie van de individuele gemeenten en de regio als geheel. Mobiliteitsstromen zijn grensoverschrijdend; een gefragmenteerde aanpak per gemeente zou leiden tot onduidelijkheid voor de reiziger en inefficiëntie in de uitvoering. Door als negen gemeenten en twee provincies vanuit één kader te werken, ontstaat er schaalvoordeel en een eenduidige koers richting externe partners en het Rijk. Dit verhoogt de kans op succesvolle realisatie van innovatieve projecten en het verwerven van noodzakelijke cofinanciering.

Start 11 maart 2026

Een gezamenlijke tekenmoment op 11 maart 2026 door de betrokken wethouders van elke gemeente geeft de start voor Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit. Wij houden u uiteraard op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen. De individuele colleges zullen u informeren over specifieke projecten in uw gemeente.

Met vriendelijke groet,,

Algemeen bestuur van Regio Stedendriehoek

Ineke Lijnema
Secretaris

Ron König
Voorzitter