

Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit

Nota voor: Algemeen bestuur
Zaaknummer: 0000913149
Datum: 4 maart 2026
Agendapunt: 3
Onderwerp: Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit
Opsteller: Jesse van Eijden
Portefeuillehouder: Ron König
Bijlagen: 3.2 Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit
3.3 Raadsinformatiebrief Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit

Kernvoorstel

Het algemeen bestuur besluit:

1. In te stemmen met het tekenen van de Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit door de acht gemeenten en gemeente Hattem.
2. Akkoord te gaan met de gefaseerde aanpak, waarbij instemming met deze uitvoeringsagenda uitsluitend de onderzoeks- en verkenningfase betreft.
3. De gemeenteraden te informeren middels de bijgevoegde raadsinformatiebrief

1. Aanleiding

De Regio Stedendriehoek staat voor een samenhangende en urgente mobiliteitsopgave. De regio groeit fors: tot 2040 worden circa 40.000 nieuwe woningen gerealiseerd, wat leidt tot een sterke toename van het aantal inwoners en verplaatsingen. Tegelijkertijd zet de 'dubbele vergrijzing' het huidige systeem onder druk met een toenemende vraag naar doelgroepenvervoer, terwijl het reguliere openbaar vervoer (ov) verandert en in delen van de regio minder fijnmazig wordt. Deze ontwikkelingen vragen om actie om de bereikbaarheid, betaalbaarheid en toegankelijkheid van ons mobiliteitssysteem te waarborgen. Er is een betere samenhang nodig tussen ov, Wmo-vervoer, vrijwilligersvervoer en deelmobiliteit, gezamenlijk aangeduid als 'publieke mobiliteit'. Omdat deze opgave domeinen, gemeente- en provinciegrenzen overstijgt, is een gezamenlijke regionale aanpak essentieel. Dit is verwoord in de voorliggende Regionale uitvoeringsagenda publieke mobiliteit.

2. Toelichting

De uitvoeringsagenda is opgesteld in samenwerking met de provincies Gelderland en Overijssel. Ook de gemeente Hattem is betrokken bij deze uitvoeringsagenda, aangezien zij deelnemer is aan de gemeenschappelijke regeling PlusOV, waarin het regionale Wmo-vervoer voor negen gemeenten is georganiseerd. Met deze uitvoeringsagenda spreken de betrokken gemeenten af om gezamenlijk en gefaseerd te verkennen hoe publieke mobiliteit slimmer, inclusiever en toekomstbestendig kan worden ingericht. De nadruk in de eerste fase ligt op onderzoek en verkenning van vier ontwikkelingsporen. Deze fase zal in nauwe samenhang plaatsvinden met de provincies Gelderland en Overijssel. De uitvoeringsagenda is inhoudelijk tot stand gekomen door ambtelijk experts en bestuurders vanuit zowel het mobiliteits- als sociale domein.

3. Financiële aspecten

In deze eerste en verkennende fase worden geen financiële middelen van gemeenten gevraagd. De kosten voor verkenning en onderzoek komen uit de beschikbare middelen binnen het programma Mobiliteit. Wanneer uit verkenning en onderzoek blijkt dat er kansrijke projecten/pilots zijn, worden incidentele en structurele middelen separaat aan de colleges voorgelegd. Wel wordt van de gemeenten verwacht dat ze ambtelijke capaciteit vanuit het sociale domein als vanuit mobiliteit beschikbaar stellen voor overleg en feedback op verkenningen/onderzoek.

4. Risico's

De risico's zijn nihil aangezien het in deze eerste fase alleen gaat om verkenning en onderzoek.



5. Communicatietraject

Om de samenwerking te bekrachtigen zetten betrokken wethouders van de gemeenten op 11 maart a.s. hun handtekening als formeel startmoment van de Uitvoeringsagenda Publieke Mobiliteit. Via de communicatiekanalen van de Regio Stedendriehoek zal hierover worden gecommuniceerd. Websites van de betrokken gemeenten kunnen hier vervolgens op aanhaken.

Na het formele startmoment op 11 maart zal de uitvoering van de agenda publieke mobiliteit worden opgepakt. Dit zal gebeuren samen met de betrokken gemeenten, waarbij zowel ambtenaren van het sociale domein als mobiliteit worden betrokken, evenals de provincies Gelderland en Overijssel en vervoerders.