

Kenmerk:
Plaats, datum: Deventer, 20 januari 2026
Behandeld door: Joke van der Goot
Onderwerp: Belang vierde perron Deventer

Post- en bezoekadres
Zutphenseweg 6
7418 AJ Deventer

info@regiostedendriehoek.nl
www.regiostedendriehoek.nl

Geachte woordvoerders Infrastructuur en Spoor,

In de MIRT brief van 13 januari 2026 leest u over het belang van het station Deventer voor de bereikbaarheid voor Oost-Nederland. In 2026 brengen we de opgave scherper in beeld, samen met het ministerie en andere stakeholders.

Zicht op realisatie is er helaas nog niet. Dit is snel nodig omdat het probleem elke week verder toeneemt. Op dit moment worden “oplossingen” toegepast in het verkorten van treinen op de route Zwolle – Deventer - Arnhem - Nijmegen – Den Bosch en verder. Dit past niet in de strategie van de bandstad in de Nota Ruimte.

Recent ontving u een position paper van de gemeente Deventer over dit onderwerp. Eerder hebben wij u al bericht over de noodzaak van het vierde perron. Wij hebben de toelichtende bijlage van toen nog bijgevoegd voor uw beeld.

De beperkte capaciteit van het transferstation Deventer heeft effect op het hele landsdeel. Bijgaand treft u steunbetuigingen van onder meer:

- Regio Amersfoort
- Gemeente Amersfoort
- ProRail
- Twente Board
- Gemeente Zwolle
- Gemeente Olst-Wijhe

Het vierde perron is cruciaal voor de bereikbaarheid van heel Oost-Nederland. Zeker gelet op de forse woningbouw is spoorbereikbaarheid cruciaal. In de regio Stedendriehoek is nog ruimte om te groeien, ook op het spoornet. Station Deventer is een belangrijk bovenregionaal knooppunt voor treinreizigers in alle windrichtingen: van en naar Amersfoort, Zwolle, Enschede en Arnhem. Om reizigers in Oost-Nederland duurzaam te laten reizen en de filedruk op autowegen te verminderen, is capaciteitsuitbreiding van station Deventer nodig, waaronder de aanleg van een vierde perron. Dit is een netwerkversterkende maatregel die verdere woningbouw in de Stedendriehoek en omliggende regio's mogelijk maakt, zowel binnen als buiten de grootschalige woningbouwlocaties in Oost-Nederland.

Wij vragen u:

- om in het MIRT-debat expliciet het belang van station Deventer als bovenregionaal knooppunt te onderstrepen en een duidelijke toezegging te doen voor de noodzakelijke capaciteitsuitbreiding, waaronder de realisatie van het vierde perron.

Met vriendelijke groet,

Algemeen bestuur van Regio Stedendriehoek

Ineke Lijnema
Secretaris

Ron König
Voorzitter