

Algemeen Bestuur Regio Stedendriehoek
Zutphenseweg 6
7418 AJ DEVENTER

Datum
21 november 2025

Bijlage
kopie brief 18 november 2025

Inlichtingen
Wouter IJsseldijk
0571-27 98 48
w.ijsseldijk@voorst.nl

Uw kenmerk

Onderwerp
kopie brief gemeenteraad en college van Deventer

Zaaknummer
790054

Beste meneer of mevrouw,

Met deze brief sturen wij een kopie van onze brief aan de gemeenteraad en het college van Deventer mee.

Reageren?

Dan vragen wij u vriendelijk om zaaknummer 790054 te gebruiken.

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact op met Wouter IJsseldijk, planontwikkelaar wonen | ro. Zijn telefoonnummer is 0571-27 98 48.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

Lisette Wolbers-Cents
secretaris

Paula Jorritsma-Verkade
burgemeester



14 0571
0571-27 99 11
gemeente@voorst.nl
www.voorst.nl

Gemeente Deventer
Gemeenteraad en college
Postbus 5000
7400 GC DEVENTER

Datum
18 november 2025

Bijlage
beleidskaart ruimtelijke structuur
streekplan 2005

Inlichtingen
Wouter IJsseldijk
0571-27 98 48
w.ijsseldijk@voorst.nl

Uw kenmerk
ontwerp omgevingsvisie

Onderwerp
reactie gemeente Voorst op de ontwerp-omgevingsvisie en het
omgevingseffectrapport (OER)

Zaaknummer
790054

Beste gemeenteraad en college,

Op 4 november 2025 kondigden wij per brief aan schriftelijk te reageren op uw ontwerp-omgevingsvisie en het daarbij horende omgevingseffectrapport (OER). Wij spreken hiermee onze waardering uit voor uw inzet om de omgevingseffecten van de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen voor de gemeente Deventer en omgeving in beeld te brengen. Gezien de complexiteit geen eenvoudige opgave. Vanuit de gemeente Voorst hebben wij aandachtig de omgevingseffecten van de derde IJsselbrug bestudeerd. In deze brief leest u hierover onze reactie.

Op hoofdlijnen

In uw OER heeft u op hoofdlijnen de omgevingseffecten inzichtelijk gemaakt. Wij delen de zorgen in de geschetste risico's voor onze inwoners, ons landschap en onze cultuurhistorische waarden als gevolg van de keuzes in de ontwerp-omgevingsvisie van Deventer. Ook de gemeente Voorst streeft een gezonde en veilige leefomgeving na.

Wij missen dan ook in het OER een grondige analyse van de beleidsuitgangspunten van de gemeente Voorst. Maar ook van de huidige (ruimtelijke) waardes en de opgaves waar wij als gemeente Voorst nu en in de toekomst mee te maken hebben. Ons Programma Landelijk Gebied (recent door onze raad vastgesteld) biedt hiervoor een actueel beleidskader. Die vormt ook een belangrijke basis voor de actualisatie van onze Omgevingsvisie waar wij momenteel aan werken. Dit vraagt om een intensieve samenwerking, vooral bij gemeentegrens-overstijgende ideeën. Wij constateren dan ook dat de tot dusverre gevoerde gesprekken niet van dusdanig inhoudelijke aard zijn geweest, dat dit heeft geleid tot een gezamenlijk beeld op de leefbaarheid, bereikbaarheid en landschap van het gebied.

Verstrekkende gevolgen voor de gemeente Voorst en de regio

Belangrijk uitgangspunt is dat voor een eventuele derde IJsselbrug het verkeerskundige nut en de noodzaak, met regionale meerwaarde, is aangetoond. De bij ons bekende verkeerskundige effecten van de maatregel aan de zijde van de gemeente Deventer zijn beperkt, terwijl de ruimtelijke en sociale consequenties voor de gemeente Voorst groot zijn. Bovendien is er bij ons geen alternatievenstudie bekend. Wel is het evident dat de derde IJsselbrug en de voorgestelde verbindingen met de A1 en de A50 betekenen dat het Voorster landschap wordt doorsneden. Het OER spreekt over nadelige effecten op de verkeersveiligheid en leefbaarheid in onze gemeente en aanzienlijke risico's voor ons landschap, de cultuurhistorische waarden in het gebied en de aanwezige maatschappelijke structuren. Ook doorkruisen de verbindingen met de A1 en de A50 de gezamenlijk gewenste groen-blauwe hoofdstructuur, één van de bouwstenen voor het Ontwikkelperspectief voor de verstedelijkingsopgave van de regio.



gemeente
voorst

14 0571
0571-27 99 11
gemeente@voorst.nl
www.voorst.nl



Verbindingen met de A1 en de A50

Wat opvalt in het OER zijn enkele verwijzingen, die wij niet kunnen thuisbrengen. Op pagina 112 is verwezen naar het Streekplan 2005 met een verbinding tussen een derde brug bij Deventer en de A50 bij Apeldoorn. De verwarring ontstaat, omdat deze verbinding niet zichtbaar is op de 'Beleidskaart ruimtelijke structuur', onderdeel van het vastgestelde Streekplan (2005). Ook is het Streekplan in 2014 vervangen door de Omgevingsvisie Gaaf Gelderland, waarin een dergelijke verbinding niet is opgenomen. Ook hebben wij in de regionale structuurvisie Stedendriehoek 2030 'Visie op het bundelingsgebied' in 2007 gezamenlijk afgesproken in te zetten op capaciteitsverruiming van de A1. Tegelijkertijd is toen afgesproken dat, mochten de voorgestelde oplossingsmaatregelen niet voldoende effect sorteren, het nut en de noodzaak van een derde brug ten noorden van Deventer voor de lange termijn wordt onderzocht. Wij bevinden ons nog steeds in deze op te starten regionale onderzoeksfase.

Daarnaast spreekt het OER over een ingetekende verbinding met de A1 (pagina 115) ten zuiden van de rotonde N344 – N792, en over een druk landschap met veel woningen en landschapselementen. Uit zowel het OER als de ontwerp-omgevingsvisie is ons niet duidelijk met welke ingetekende verbindingen met de A1 en de A50 de milieueffecten zijn bepaald. Terwijl wij – maar ook de provincie Gelderland – in dit gebied doelen hebben voor het versterken van de natuur en de biodiversiteit. Deze milieueffecten ontbreken in het OER.

Wij maken ons ernstig zorgen over de concreetheid van plannen die nu geen onderdeel uitmaken van de ontwerp-omgevingsvisie.

Ruimte voor de Rivier 2.0

Terecht concludeert u dat de mogelijke bypass voor de rivier de IJssel grote ruimtelijke consequenties heeft. Zowel voor de gemeente Deventer, alsook voor de gemeente Voorst. Wij zijn het ook eens dat een dergelijke ingreep vraagt om een zorgvuldig afwegingsproces met regiogemeenten en hogere overheden. Deze eventuele wateropgave is randvoorwaardelijk en leidend voor dit gebied.

Consequenties van de ontwerp-omgevingsvisie

Uit het OER komt duidelijk naar voren dat er grote nadelige consequenties zijn voor de gemeente Voorst. Bovendien ontbreekt een regionale afweging. Wij zien dus nu geen meerwaarde voor de derde brug. Toch wordt deze verkeersmaatregel wel voorgesteld in de ontwerp-omgevingsvisie. Voor ons is de afweging dan ook niet duidelijk te volgen dat de ontwerp-omgevingsvisie een toekomstbeeld bevat, waarbij verstrekkende gevolgen voor de gemeente Voorst en de regio prefereren boven andere oplossingen om Deventer in de toekomst bereikbaar te houden. Temeer omdat de derde IJsselbrug niet uitdrukkelijk naar voren komt uit de participatieopbrengst.

Regionaal traject

Wij verzoeken u dringend om bij verdere besluitvorming rekening te houden met de gevolgen voor de leefbaarheid en het landschap in gemeente Voorst, ook in regionaal verband. Wij vragen dan ook om alternatieven te onderzoeken. En om bij een dergelijke overweging de landschappelijke en cultuurhistorische waarden en sociale structuren in ons gebied en de regio te respecteren. Belangrijk daarin is voor ons een integrale regionale belangenafweging als onderdeel van het traject van de Regio Stedendriehoek over het Ontwikkelperspectief voor de verstedelijking van de regio.

Reageren?

Dan vragen wij u vriendelijk om zaaknummer 790054 te gebruiken.

Heeft u vragen?

Neem dan gerust contact op met Wouter IJsseldijk, planontwikkelaar wonen | ro. Zijn telefoonnummer is 0571-27 98 48.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders

Lisette Wolbers-Cents
secretaris

Paula Jorritsma-Verkade
burgemeester

In afschrift aan:

- gemeenteraad van Voorst
- Algemeen Bestuur Regio Stedendriehoek
- Gedeputeerde Staten van Gelderland

