

NS Group N.V., t.a.v. de heer Koolmees
Postbus 2025
3500 EA Utrecht

Post- en bezoekadres
Zutphenseweg 6
7418 AJ Deventer

info@regiostedendriehoek.nl
www.regiostedendriehoek.nl

Kenmerk: 872488
Plaats, datum: Deventer, 21 oktober 2025
Behandeld door: Arjan Brink
Telefoon: 06-30604887
Onderwerp: Toeslag ICE Berlijn

Geachte directie,

Wij vernamen uw voornemen om met de introductie van nieuw materieel op de verbinding Amsterdam Berlijn, ook een toeslag in te voeren. U bedient deze verbinding samen met DB Fernverkehr.

Het heeft lang geduurd tot de oude treinstellen (introductie 1971!) worden vervangen door hedendaagse vervoermiddelen. Wij zijn uiteraard blij met de introductie van deze nieuwe rijtuigen.

Over de introductie van een toeslag zijn wij niet blij. De internationale verbinding Amsterdam – Berlijn is belangrijk voor het binnenlandse vervoeraanbod. Sterker nog, deze bedient Amsterdam CS vanuit Oost Nederland in een directe verbinding. Om deze route te versnellen zijn concessies vanuit Oost Nederland gedaan (haltering stations).

Wij vragen u om dit besluit te herzien en alternatieven te beschouwen. Zo rijdt u in de vakantieperiode extra intercity's, voorafgaand aan de internationale trein. Deze zijn succesvol om de drukte in de internationale verbinding te beperken.

Ook zouden we graag vernemen of de toeslag een tijdelijke situatie is. We begrijpen dat u gaat rijden met de ICE 3neo omdat de oorspronkelijk hiervoor bestelde rijtuigen, de ICE L, vertraging in de levering hebben. De nu te gebruiken ICE3neo heeft minder zitplaatsen dan het huidige materieel maar ook minder dan de ICE L. Onze vraag hierbij is, of op termijn de ICE L met grotere capaciteit ingezet gaat worden en dat een toeslag dan niet meer nodig is.

U spreekt van een ICE-verbinding in plaats van een IC-verbinding. Wat betreft comfort is dit goed te begrijpen. Wat betreft de rijsnelheid is dit in Nederland nog niet passend bij een hoge snelheidsverbinding. We juichen uiteraard de inspanningen van het ministerie, ProRail en u toe om de rijsnelheid op het huidige tracé verder te verhogen.

Hoogachtend,

Algemeen bestuur van Regio Stedendriehoek



Ineke Lijnema
Secretaris



Ron König
Voorzitter